



KEEP IT WILD.

MINI. MINI CLUBMAN. MINI CABRIO. JOHN COOPER WORKS TUNING.





HOW THE MINI GOT HIS MUSCLES.

DIE LEBENDE LEGENDE.

John Newton Cooper, geboren 1923 in Kingston, England, wurde schon zu Lebzeiten zu einer Legende des Motorsports. 1946 wurde die Cooper Car Company gegründet und avancierte bald zum erfolgreichsten britischen Anbieter von Rennautos und konnte Mitte der 60er-Jahre auf eine Formel-1-Bilanz von 16 Siegen in neun Jahren zurückblicken.

MEHR REVOLUTION ALS EVOLUTION: DER MINI COOPER.

Im Jahre 1959 bestaunte die britische Öffentlichkeit den gerade auf den Markt gekommenen Mini. Zwei Jahre später hatte John Cooper das Serienmodell zum Mini Cooper weiterentwickelt: einem wendigen, schnellen Auto, das Coopers große Rennsporterfahrung widerspiegelte.

Als die Idee zur Auflage des neuen MINI entstand, brachte das neu gegründete Unternehmen John Cooper Works sein Know-how und die langjährige Rennerfahrung in das Projekt ein. Heutzutage steht John Cooper Works für die perfekt auf den MINI zugeschnittenen Performance-Komponenten. Hier vereinen sich Fachwissen und über 50 Jahre Rennsporterfahrung mit modernsten Konstruktions- und Testverfahren. Das Ergebnis: Ein MINI mit John Cooper Works Tuning-Kit steckt voller Energie und Leidenschaft – und Kraft, die sich direkt auf Fahrer und Straße überträgt, sobald der MINI seine John Cooper Works Muskeln spielen lässt.



2

»» AERODYNAMIK.

»» TUNING.

GET A GRIP.

DAS FAHRWERK-TUNING.

Das speziell entwickelte Sportfahrwerk stellt sicher, dass man die Leistung des MINI auch auf den Asphalt bringt. Außerdem sorgt es für eine hervorragende Straßenlage – und last, but not least für ein einzigartiges Fahrgefühl. Die auffällig rot lackierten Schraubenfedern sind weit mehr als nur ein optisches Highlight: Kurz und straff abgestimmt senken sie das Fahrzeug um 10 mm ab.

Durch Reduktion der Karosserieunruhen verleiht die massive Domstrebe im Motorraum dem MINI zusätzliche Sicherheit. Und das erstklassige Bremssystem unterstreicht noch einmal die große Bedeutung, die bei professionellem Tuning auch der Sicherheit zukommt: Statt den MINI mit größeren Bremsscheiben und massiv dimensionierten, rot lackierten 4-Kolben-Bremszylinder aus. In Kombination mit den speziellen Bremsbelägen stellen diese sicher, dass der MINI selbst den hohen Anforderungen extremster Belastungen gewachsen ist.

Die Sportbremse mit gelochten und geschlitzten Bremsscheiben reagiert so, wie man es sich als Rennsportfanatiker wünscht: giftig, bissig, direkt. Auch bei großer thermischer Belastung ist die Standfestigkeit des MINI damit jederzeit gesichert.

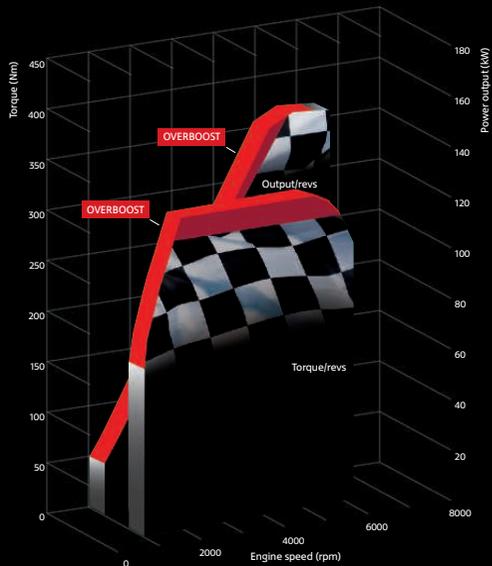
- 1 Sportfahrwerk
- 2 Domstrebe
- 3 Sportbremse, 17 Zoll



Übrigens: Auch Ihrem MINI John Cooper Works können Sie nachträglich mit John Cooper Works Tuning noch mehr Dynamik verleihen. Ausführliche Informationen finden Sie auf der MINI Website.



LEISTUNGSWERTE DES MINI COOPER S MIT JOHN COOPER WORKS TUNING-KIT.



MINI Cooper S mit John Cooper Works Tuning-Kit
Leistungswerte für Motor und Fahrzeug

	MINI Cooper S	MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Cabrio
Höchstgeschwindigkeit	234 km/h [230 km/h]	234 km/h [230 km/h]	232 km/h [228 km/h]
Beschleunigung 0–100 km/h	6,8 s [7,0 s]	7,2 s [7,3 s]	7,3 s [7,4 s]
Elastizität 90–120 km/h (IV./V. Gang)	5,3 s / 6,6 s	5,6 s / 7,2 s	5,9 s / 7,5 s

Sämtliche Angaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit serienmäßigem 6-Gang-Schaltgetriebe. Werte in [] gelten für Fahrzeuge mit 6-Gang-Automatikgetriebe.

GARANTIRTER DOPPELSIEG.

DAS JOHN COOPER WORKS TUNING-KIT.

Das Tuning von John Cooper Works für MINI, MINI Clubman und MINI Cabrio führt stets zu einem Doppelsieg, denn es bietet perfekte Balance zwischen aufsehenerregender Performance und Sicherheit. Aus diesem Grund müssen alle Komponenten des John Cooper Works Tuning-Kits bei härtesten Belastungstests beweisen, dass sie den erhöhten Anforderungen professionellen Tunings gewachsen sind.

Ist der Motor das Herz Ihres MINI, dann lässt John Cooper Works es deutlich schneller schlagen. Mit dem Tuning-Kit leistet z. B. der Twin-Scroll-Turbomotor des MINI Cooper S mit Handschaltung satte 147 kW (141 kW)¹. Dabei beträgt das maximale Drehmoment zwischen 1700 und 5000 U/min (1750 bis 5000 U/min)¹ 250 Nm. Und mit der Overboostfunktion können im Bereich von 1800 bis 5000 U/min (1750 bis 4500 U/min)¹ sogar 270 Nm bewirkt werden. So beschleunigt der MINI Cooper S von 0 auf 100 km/h in nur 6,8 s und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 234 km/h (232 km/h)¹.

Mit seinen mächtigen Endrohrblenden aus Chrom ist der in der Abgasführung verbesserte Sportschalldämpfer ein optisches Highlight, das gleichzeitig den Sound Ihres MINI eindrucksvoll verstärkt. Komplettiert wird das Tuning-Kit vom speziell entwickelten Luftfiltersystem, das zur verbesserten Leistungsentfaltung beiträgt.

Die speziell optimierte Software der Motorsteuerung sorgt dafür, dass aus dem Triebwerk Ihres MINI die maximale Kraft herausgeholt wird und der Motor im gesamten Drehzahlbereich zügig beschleunigt.

Wenn Sie Ihren MINI bei einem autorisierten MINI Service Partner mit den John Cooper Works Komponenten tunen lassen, bleibt die Gewährleistung erhalten. Schließlich werden nur Produkte und Teile verwendet, die sich auf zahllosen Testkilometern und unter härtesten Bedingungen bewähren mussten.

- 1 Motor mit optimierter Motorsteuerung
- 2 Sportschalldämpfer, Endrohrblenden, Chrom
- 3 Luftfiltersystem

¹ Werte für Fahrzeuge bis 08/2010





THE LOOK OF POWER.

DIE LEICHTMETALLRÄDER.

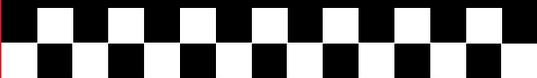
Alle Leichtmetallräder wurden gewichtsoptimiert entwickelt und mit der Runflat-Bereifung ausgestattet – eine perfekt abgerundete Mischung aus Fahrspaß und Sicherheit. Härteste Tests sichern bei allen Modellen die perfekte Verarbeitung und höchste Qualität. Entscheiden Sie sich z. B. zwischen glanzgedreht, Schwarz glänzend oder Schwarz matt. Achten Sie auf Details – und Sie werden entdecken, dass wir das schon getan haben. Einen Überblick über weitere Produkte und Variationen finden Sie in der Produktübersicht auf Seite 12/13.

DIE AUSSENDESIGN-KOMPONENTEN.

Einem MINI mit John Cooper Works Tuning-Komponenten sieht man sogar im Stillstand die Extraportion Sportlichkeit an. Der Lufteinlass auf der Motorhaube ist in klar lackiertes Carbon eingefasst und betont in der Kombination mit den Außenspiegelkappen aus Carbon den kraftvollen, sportlichen Auftritt des MINI, MINI Clubman oder MINI Cabrio. Diffusor und Heckklappengriff sind ebenfalls aus dem hochwertigen Material gearbeitet und vervollkommen mit den John Cooper Works Side Scuttles das markante, einprägsame Design des MINI.

- 1 Lufteinlassblende aus Carbon
- 2 Außenspiegelkappen aus Carbon
- 3 Side Scuttles
- 4 Heckklappengriff aus Carbon
- 5 Side-Stripes
- 6 Leichtmetallrad Cross Spoke R113 in Schwarz, glanzgedreht
- 6 Leichtmetallrad Cross Spoke Challenge R112
- 6 Leichtmetallrad Cross Spoke R113 in Schwarz glänzend
- 7 Leichtmetallrad V-Spoke R133 in Schwarz, glanzgedreht
- 8 Leichtmetallrad Cross Spoke R113 Red Stripe
- 9 Leichtmetallrad Double Spoke R105, glanzgedreht

Ausführliche Informationen über das Angebot für das Außendesign Ihres MINI finden Sie auf der MINI Website.



AUSSENDESIGN.



»» INNENDESIGN.

THE INNER BEAUTY OF THE BEAST.

DIE INNENDESIGN-KOMPONENTEN.

Begeisterte Rennsportenthusiasten sind Individualisten mit außergewöhnlichen Ansprüchen. Wählen Sie also den Sitz, der am besten zu Ihnen passt. Entscheiden Sie sich zwischen hochwertigem Leder und perfekt verarbeitetem Alcantara (passend dazu sind auch der Handbremsgriff, der Wählhebelgriff, der Schaltknäufel und das Sportlenkrad in Leder und Alcantara erhältlich).

Der Sitzrahmen ist aus leichten Kunststoffschalen gefertigt und verfügt über ausgeprägte Seitenwangen, die extremen Halt bieten und der Flehkraft auch in schnellen Kurven ihre Grenzen setzen. Und neben aller Sportlichkeit kommen Komfort und Sicherheit nicht zu kurz. Dafür sorgen Seitenairbags, Fondeneinstiegsilfe und eine zweistufige Höhenverstellung. Auf Wunsch ist auch eine dreistufige Sitzheizung erhältlich.

Das John Cooper Works Tuning überzeugt durch Rennsportdesign und Qualität. Das Sportlenkrad in Leder oder Alcantara mit Carbonblende sieht genauso gut aus, wie sich Ihr MINI beim Fahren anfühlt. Schaltknäufel und Handbremsgriff aus der gleichen hochwertigen Materialkombination betonen den sportlichen Look, der sich noch durch die Interieurleisten und die Türinnengriffe aus Carbon unterstreichen lässt. Und durch die Zusatzinstrumente (Anzeigen für Kühlwassertemperatur, relatives Drehmoment oder Querbeschleunigung) werden Sie endgültig davon überzeugt, mit Ihrem John Cooper Works getunten MINI einem Rennteam anzugehören. Sogar die Fußmatten reflektieren in ihrer metallisch glänzenden Oberfläche mit eingewebter Checkered Flag die Inspirationsquelle Motorsport. Die Türeinstiegsleiste zeigt das Logo von John Cooper Works, eingefasst in geschliffenem Edelstahl.



- 1 Sportlenkrad in Alcantara mit Carbonblende
- 1 Schaltknäufel und -balg in Alcantara/Carbon
- 1 Interieuroberflächen aus Carbon
- 1 Türinnengriffe aus Carbon
- 2 Zusatzinstrumente mit Zifferblättern in Anthrazit

- 3 Handbremsgriff in Leder/Carbon
- 4 Einstiegsleisten mit Logo, beleuchtet
- 5 Sportsitze in Alcantara
- 6 Fußmatten im Checkered Flag-Design

ÜBERSICHT JOHN COOPER WORKS TUNING.

- MINI
- MINI Clubman
- MINI Cabrio

» TUNING.



Luftfiltersystem¹



Motor mit optimierter Motorsteuerung¹



Sportschalldämpfer, Endrohrblenden, Chrom¹



Sportschalldämpfer, Endrohrblenden, Chrom¹



Sportbremse, 16 Zoll, mit gelochter und geschlitzter Brems Scheibe



Sportbremse, 17 Zoll, mit gelochter und geschlitzter Brems Scheibe



Sportfahrwerk



Domstube

» AERODYNAMIK.



Aerodynamikpaket Frontschürze



Aerodynamikpaket Heckschürze



Aerodynamikpaket Heckschürze



Seitenschweller²



Aerodynamikpaket



Dachkantenspoiler



Dachkantenspoiler



Dachspoiler

» LEICHTMETALLRÄDER.



Star Spoke R95, 7J x 18 Zoll



Double Spoke Composite R109, 7J x 18 Zoll



V-Spoke R133 in Schwarz matt, 7J x 18 Zoll



Double Spoke R105 in Schwarz matt, 7J x 18 Zoll



Cross Spoke R113 in Schwarz, glanzgedreht, 7J x 18 Zoll



Cross Spoke R113 in Schwarz glänzend, 7J x 18 Zoll



Cross Spoke R113 Red Stripe, 7J x 18 Zoll



Cross Spoke Challenge R112, 7J x 17 Zoll

» AUSSENDESIGN.



Side Scuttles



Lufteinlassblende aus Carbon



Außenspiegelkappen aus Carbon



Heckklappengriff aus Carbon



Diffusor aus Carbon



Car Cover Indoor



Car Cover Indoor



Car Cover Outdoor

¹ Nur als Teil des John Cooper Works Tuning-Kits
² Nur als Teil des John Cooper Works Aerodynamikpakets

NICHT ABGEBILDET:
 Cross Spoke R114 in Titangrau,
 Winterkompletträder

Alle John Cooper Works Leichtmetallräder verfügen über Runflat-Bereifung

ÜBERSICHT JOHN COOPER WORKS TUNING.

- MINI
- MINI Clubman
- MINI Cabrio

» INNENDESIGN.



Sportlenkrad¹ in Leder, optional mit Carbonblende²



Sportlenkrad¹ in Alcantara, optional mit Carbonblende²



Zusatzinstrumente (zwei gleichzeitig verbau-bar)



Zusatzinstrumente in Verbindung mit Always Open Timer (nur eins verbau-bar)



Schaltknäuf und -balg in Leder/Carbon



Schaltknäuf und -balg in Alcantara/Carbon



Handbremsgriff in Leder/Carbon



Handbremsgriff in Alcantara/Carbon



Türinnengriffe aus Carbon



Interieuroberflächen aus Carbon



Sportsitze in Leder



Sportsitze in Alcantara



Fußmatten im Checkered Flag-Design



Einstiegsleisten mit Logo (beleuchtet oder unbeleuchtet)

¹ Nicht für Fahrzeuge mit Schaltwippen am Lenkrad
² Carbonblende in Verbindung mit Multifunktions-tasten nur mittig lieferbar

WIE AM ERSTEN TAG.



Reine Magie. Es lag dieses Knistern in der Luft, als Sie sich zum allerersten Mal trafen. Frisch glänzender Lack, gepflegtes und samtweiches Leder. Und erst diese Felgen. Sie wussten sofort: Der muss es sein.

Halten Sie Ihre Liebe jung – mit Original MINI CareProducts. Die Pflegeprodukte sind speziell auf die hochwertigen Materialien Ihres MINI abgestimmt. Sanfte Pflege für starke Gefühle. Schützen Sie, was Ihnen wichtig ist. Ob Innenraum oder Exterieur, ob Felgen oder Scheiben: Hier finden Sie für jede Anwendung das richtige Produkt.

