



KEEP IT WILD.

MINI. MINI CLUBMAN. MINI CABRIO. PRÉPARATION JOHN COOPER WORKS.





D'OÙ MINI PUISE SA FORCE.

UNE LÉGENDE VIVANTE.

John Newton Cooper est né en 1923 à Kingston, en Angleterre. De son vivant déjà, il devient une légende du sport automobile. Fondée en 1946, la Cooper Car Company ne tarde pas à devenir la meilleure écurie britannique : au milieu des années 60, après 9 ans de Formule 1, elle affiche un bilan de 16 victoires.

MINI COOPER : PLUS QU'UNE ÉVOLUTION, UNE RÉVOLUTION.

En 1959, la surprenante Mini est commercialisée en Grande-Bretagne. Deux ans plus tard, John Cooper Works perfectionne le modèle de série : la Mini Cooper est née. Maniable et rapide, cette voiture profite pleinement de la grande expérience de son constructeur dans le sport automobile. Lorsque naît l'idée de produire une nouvelle édition de la MINI, la jeune société John Cooper Works, qui possède un grand savoir-faire et une expérience unique des courses, est invitée à apporter sa contribution au projet. Aujourd'hui, John Cooper Works est réputé pour ses composants hautes performances taillés sur mesure pour MINI. Ils sont le fruit d'un grand savoir-faire et de plus de 50 années d'engagement en sport automobile. Les procédés de construction et d'essais les plus modernes sont mis en œuvre. Le résultat est des plus brillants : une MINI dotée du kit de préparation John Cooper Works est un pur concentré d'énergie et de passion. Dès qu'elle commence à faire parler ses muscles, toute sa puissance est directement transmise au conducteur et à la route.



2

» AÉRO-
DYNAMISME.

»» PRÉPARATION.

ACCROCHEZ-VOUS !

PRÉPARATION CHÂSSIS SPORT.

En plus de transmettre parfaitement la puissance de votre MINI à l'asphalte, le châssis Sport assure une excellente tenue de route et, dernier avantage mais non des moindres, des sensations de conduite uniques. Les ressorts hélicoïdaux peints dans un rouge vif ne sont pas qu'un point de mire : courts et fermes, ils abaissent la voiture de 10 mm.

L'imposante barre anti-rapprochement mise en place dans le compartiment moteur augmente la stabilité de votre MINI en réduisant les mouvements de caisse. Le système de freinage de premier ordre, avec des disques de frein plus grands et des étriers de frein rouges à 4 pistons généreusement dimensionnés, augmente lui aussi la sécurité, point crucial dans la préparation moteur professionnelle. Conjointement avec des plaquettes de frein spéciales, ce système fait preuve d'une endurance maximale même dans des conditions extrêmes.

Les freins Sport avec disques de frein perforés et ventilés répondent aux attentes des inconditionnels du sport automobile en matière de mordant et de spontanéité. Leur endurance est garantie en toutes circonstances, même lorsque les contraintes thermiques sont très élevées.

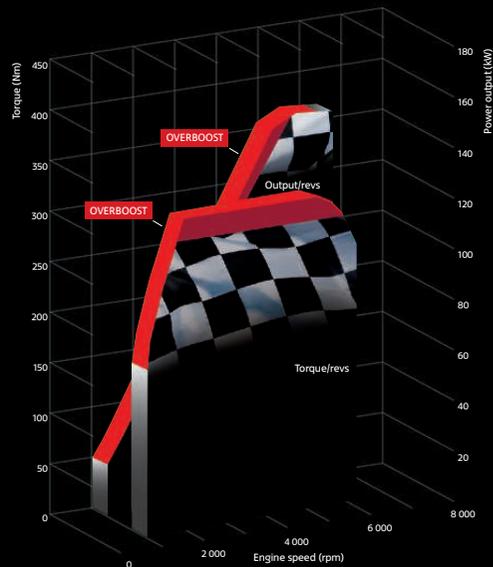
- 1 Châssis Sport
- 2 Barre anti-rapprochement
- 3 Freins Sport 17"



Vous pouvez également accentuer le dynamisme de votre MINI John Cooper Works avec le kit de préparation John Cooper Works. Vous obtiendrez de plus amples informations sur le site Web de MINI.



PERFORMANCES DE LA MINI COOPER S AVEC KIT DE PRÉPARATION JOHN COOPER WORKS.



MINI Cooper S avec kit moteur John Cooper Works Caractéristiques moteur et performances

	MINI Cooper S	MINI Cooper S Clubman	MINI Cooper S Cabrio
Vitesse maximale	234 km/h [230 km/h]	234 km/h [230 km/h]	232 km/h [228 km/h]
Accélération 0-100 km/h	6,8 s [7,0 s]	7,2 s [7,3 s]	7,5 s [7,4 s]
Rapports 80-120 km/h (4ème/5ème rapport)	5,3 s / 6,6 s	5,6 s / 7,2 s	5,9 s / 7,5 s

Toutes les valeurs s'appliquent aux modèles avec boîte de vitesses manuelle à 6 rapports de série. Les valeurs entre [] se rapportent aux modèles avec boîte automatique à 6 rapports.

DOUBLE SUCCÈS GARANTI.

KIT DE PRÉPARATION MOTEUR JOHN COOPER WORKS.

John Cooper Works ne se contente pas d'augmenter la puissance de votre MINI, MINI Clubman ou MINI Cabrio : il est le garant d'un parfait équilibre entre performances époustouflantes et sécurité. C'est pour cela que tous les composants du kit de préparation John Cooper Works sont soumis aux tests les plus stricts, preuve de leur aptitude à satisfaire aux exigences croissantes de la préparation professionnelle.

Si le moteur est le cœur de votre MINI, vous pouvez encore le booster avec le kit de préparation John Cooper Works. Le moteur à turbocompresseur Twin Scroll de la MINI Cooper S à boîte de vitesses manuelle développe alors pas moins de 200 ch/147 kW (192 ch/141 kW)¹. Le couple maximal de 250 Nm est, quant à lui, atteint entre 1700 et 5000 tr/min (1750 et 5000 tr/min)¹. Grâce à la fonction overboost, il peut même s'élever temporairement à 270 Nm entre 1800 et 5000 tr/min (1750 et 4500 tr/min)¹. Résultat : la MINI Cooper abat le 0-100 km/h en seulement 6,8 s et développe une vitesse de pointe de 234 km/h (232 km/h)¹.

Avec ses imposants embouts d'échappement chromés, le silencieux Sport ne séduit pas seulement sur le plan esthétique. Il optimise aussi l'écoulement des gaz d'échappement et améliore la sonorité du moteur de votre MINI. Le kit de préparation John Cooper Works est complété par un filtre à air optimisé qui améliore le déploiement de puissance.

Lui aussi optimisé, le logiciel de gestion moteur permet de tirer un maximum de puissance de votre MINI et garantit des accélérations vigoureuses sur toute la plage de régimes.

En équipant votre MINI de composants John Cooper Works chez un Concessionnaire ou Réparateur Agréé MINI, vous bénéficiez toujours de la garantie. Il y a une bonne raison à cela : chaque composant a été testé dans les conditions les plus éprouvantes sur d'innombrables kilomètres.

- 1 Moteur avec préparation JCW
- 2 Embouts d'échappement chromés
- 3 Système de filtre à air



¹ Ces valeurs s'appliquent aux véhicules à partir de 08/2010



L'INCARNATION DE LA PUISSANCE.

JANTES EN ALLIAGE LÉGER.

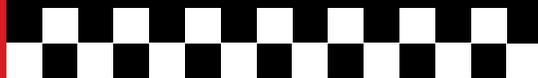
Toutes nos jantes en alliage léger ont vu leur poids optimisé et chaussent des pneumatiques RSC avec technologie de roulage à plat – l'équilibre parfait entre plaisir et sécurité. Les tests les plus exigeants sont le gage d'une finition parfaite et d'une qualité optimale sur tous les modèles. Faites votre choix par exemple entre jantes polies, noir brillant ou noir mat. Soyez attentif au moindre détail, et vous remarquerez que nous en avons fait de même en amont. Vous trouverez un aperçu de l'ensemble des produits et versions disponibles dans le récapitulatif aux pages 12/13.

DESIGN EXTÉRIEUR.

Une MINI équipée des composants du kit de préparation John Cooper Works affiche toujours une touche sportive supplémentaire, même à l'arrêt. L'entrée d'air du capot avant en carbone recouvert de vernis incolore renforce le caractère sportif de la MINI, du MINI Clubman ou de la MINI Cabrio, particulièrement en combinaison avec les coques de rétroviseurs extérieurs en carbone. Le diffuseur et la poignée de coffre sont réalisés dans le même matériau de haute qualité. Avec les ouïes latérales John Cooper Works, autre point de mire, ces éléments parachèvent le design typé de MINI.

- 1 Entrée d'air du capot avant en carbone
- 2 Coques de rétroviseurs extérieurs en carbone
- 3 Ouïe latérale
- 4 Poignée de coffre en carbone
- 5 Bandes décoratives latérales
- 6 Jante en alliage léger « Cross Spoke » R113, polie, noire
- 6 Jante en alliage léger « Cross Spoke Challenge » R112
- 6 Jante en alliage léger « Cross Spoke » R113, noir brillant
- 7 Jante en alliage léger « V-Spoke » R133, polie, noire
- 8 Jante en alliage léger « Cross Spoke » R113, Red Stripe
- 9 Jante en alliage léger « Double Spoke » R105, polie

Rendez-vous sur le site Web de MINI pour de plus amples informations sur la gamme d'équipements extérieurs disponibles pour votre MINI.



DESIGN EXTÉRIEUR.



DESIGN INTÉRIEUR.

LA BEAUTÉ INTÉRIEURE DE LA BÊTE.

DESIGN INTÉRIEUR.

Les inconditionnels du sport automobile sont des individualistes aux exigences hors du commun. Choisissez donc le siège qui vous convient le mieux. Vous avez le choix entre deux variantes : en cuir de haute qualité ou dans une très belle finition en alcantara (la poignée de frein à main, le pommeau de sélecteur de boîte automatique, le pommeau de levier de vitesses et le volant Sport sont également disponibles en cuir et en alcantara).

La structure des sièges composée de coques en matière synthétique légère comprend des flancs enveloppants qui offrent un maintien exceptionnel et limitent les effets de la force centrifuge, même dans les virages négociés à vitesse soutenue. Mais malgré ce caractère sportif affirmé, la sécurité et le confort ne sont pas en reste. Des airbags latéraux, le système d'avancement automatique des sièges avant et deux niveaux de réglage en hauteur en sont les garants. Un chauffage des sièges à trois niveaux de réglage est également disponible en option.

Le kit de préparation John Cooper Works impressionne par son design typique de la compétition et sa qualité. Le volant Sport gainé cuir ou alcantara avec insert en carbone procure autant de plaisir visuel que tactile. Le pommeau de levier de vitesses et la poignée de frein à main, également réalisés dans cette combinaison de matériaux haut de gamme, accentuent le cachet sportif, souligné de fort belle manière par des inserts d'habitacle et des poignées d'ouverture de porte en carbone. Et grâce aux instruments complémentaires (indicateurs de température de l'eau de refroidissement, de couple relatif ou d'accélération transversale), vous aurez définitivement le sentiment d'appartenir à une écurie de course au volant de votre MINI préparée par John Cooper Works. L'atmosphère de la course se retrouve jusque dans les tapis de sol à surface métallique brillante avec design Checkered Flag (drapeau à damier) tissé. Les seuils de porte arborent quant à eux l'emblème John Cooper Works encastré dans de l'inox brossé.

- 1 Volant Sport alcantara avec insert en carbone
- 1 Pommeau et soufflet de levier de vitesses en alcantara/carbone
- 1 Inserts décoratifs en carbone
- 1 Poignées d'ouverture de porte en carbone
- 2 Instruments complémentaires avec cadrans anthracite



- 3 Poignée de frein à main en cuir/carbone
- 4 Barres de seuil de porte avec emblème, rétro-éclairées
- 5 Sièges Sport en alcantara
- 6 Tapis de sol avec design Checkered Flag (drapeau à damier)



ACCESSOIRES JOHN COOPER WORKS.

- MINI
- MINI Clubman
- MINI Cabrio

» PRÉPARATION.



Système de filtre à air¹



Moteur avec préparation JCW²



Silencieux Sport,
embouts d'échappement chromés³



Silencieux Sport,
embouts d'échappement chromés³



Freins Sport, 16", avec disque de frein perforé et rainuré



Freins Sport 17", avec disque de frein perforé et rainuré



Châssis Sport



Barre anti-rapprochement

» AÉRODYNAMISME.



Kit aérodynamique (jupe avant)



Kit aérodynamique (jupe arrière)



Kit aérodynamique (jupe arrière)



Bas de caisse²



Kit aérodynamique



Becquet arrière



Becquet arrière



Becquet de toit

» JANTES EN ALLIAGE LÉGER.



« Star Spoke » R95,
7J x 18"



« Double Spoke Composite » R109,
7J x 18"



« V Spoke » R133, noir mat,
7J x 18"



« Double Spoke » R105, noir mat,
7J x 18"



« Cross Spoke » R113, noir, polie,
7J x 18"



« Cross Spoke » R113, noir brillant,
7J x 18"



« Cross Spoke » R113, Red Stripe,
7J x 18"



« Cross Spoke Challenge » R112,
7J x 17"

» DESIGN EXTÉRIEUR.



Ouïes latérales



Entrée d'air du capot avant
en carbone



Coques de rétroviseurs extérieurs
en carbone



Poignée de coffre en carbone



Diffuseur arrière en carbone



Housse de protection d'intérieur



Housse de protection d'intérieur



Housse de protection d'extérieur

¹ Uniquement en tant que composant du kit de préparation John Cooper Works
² Uniquement en tant que composant du kit aérodynamique John Cooper Works

NON REPRÉSENTÉ :
« Cross Spoke » R114, gris titane,
Roues complètes hiver

Toutes les jantes en alliage léger John Cooper Works sont chaussées de pneumatiques avec technologie de roulage à plat

ACCESSOIRES JOHN COOPER WORKS.

- MINI
- MINI Clubman
- MINI Cabrio

» DESIGN INTÉRIEUR.



Volant Sport¹ gainé cuir, en option avec insert en carbone²



Volant Sport¹ en alcantara, en option avec insert en carbone²



Instruments complémentaires (deux montables simultanément)



Instruments complémentaires en combinaison avec « Always Open » Timer* (seulement un montable)



Pommeau/soufflet de levier de vitesses gainés cuir avec insert en carbone



Pommeau/soufflet de levier de vitesses en alcantara avec insert en carbone



Poignée de frein à main gainée cuir avec insert en carbone



Poignée de frein à main en alcantara avec insert en carbone



Poignées d'ouverture de porte en carbone



Inserts décoratifs en carbone



Sièges Sport en cuir



Sièges Sport en alcantara



Tapis de sol John Cooper Works avec design Checkered Flag (drapeau à damier)



Barres de seuil de porte avec emblème (rétro-éclairées ou non rétro-éclairées)

¹ Indisponible en combinaison avec des palettes de changement de rapport au volant
² Insert en carbone pour volant multifonction uniquement disponible en position centrale
 * Compteur « Toujours ouvert »

COMME AU PREMIER JOUR.



De la pure magie. Il y avait comme une vibration dans l'air lorsque vous vous êtes rencontrés pour la première fois. Cette peinture étincelante, ce cuir impeccable et soyeux ! Et ces jantes ! Vous avez su tout de suite que vous étiez faits l'un pour l'autre.

Faites durer votre passion en utilisant les Produits d'Entretien d'Origine MINI, car ils sont spécialement étudiés pour les matériaux haut de gamme de votre MINI. Pour un entretien en douceur et une relation très forte. Protégez ce qui vous est cher. Qu'il s'agisse de l'intérieur ou de l'extérieur, des jantes ou des vitres, vous trouverez toujours le produit adapté.

