RUNTER MIT DEN EMISSIONEN. NICHT MIT DER LEISTUNG. SIND SIE DABEI?

MINI

Wir bei MINI setzen alles daran, nachhaltig Autos zu produzieren, die durch niedrigen Schadstoffausstoss überzeugen und ein begeisterndes Fahrerlebnis garantieren. Ökologische Nachhaltigkeit bestimmt bereits seit mehr als zehn Jahren alle Aspekte unserer Arbeit und Fertigung. Ergebnis? Wir haben den gesamten CO_2-Ausstoss der kompletten MINI Palette um 40 % reduziert. Aus diesem Grund wurden wir in den vergangenen drei Jahren im Dow Jones Sustainability Index als «Nachhaltigster Automobilhersteller der Welt» gelistet.

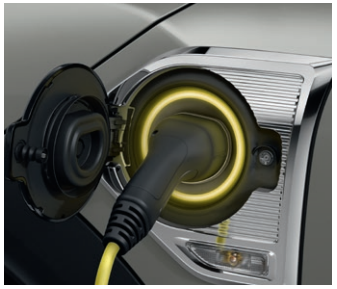
Es ist uns bewusst, dass Sie als Besitzer eines Dieselfahrzeugs vermutlich negative Aussagen zu diesem Motor gehört haben. Deshalb möchten wir Ihnen ausdrücklich versichern, dass Sie mit dem Kauf eines MINI Diesels eine ausgezeichnete Wahl getroffen haben: Der Schadstoffausstoss eines modernen Dieselfahrzeugs ist durchschnittlich 20 % niedriger als der eines Benziners. Doch damit nicht genug. Unsere Dieselmotoren kombinieren zwei intelligente, hocheffektive Systeme, die bis zu 90 % der Stickstoffoxidemissionen (NO_x) unterbinden.

Wir wissen, dass Sie Wert auf einen niedrigen Verbrauch legen, gleichzeitig aber nicht auf eine hohe Leistung verzichten möchten.
Seien Sie versichert: Sie sitzen am Steuer eines der effizientesten Fahrzeuge seiner Klasse. Denn unsere Autos warten nicht nur mit niedrigen Verbrauchswerten auf, sondern entsprechen ausnahmslos der Euro-6-Norm. Angefangen beim Design. Das Chassis besteht aus Leichtmetalllegierungen auf Aluminiumbasis. Und in jedem MINI steckt modernste Technologie, die das Fahren immer leichter und effizienter macht.

Wird es Zeit für einen neuen Wagen – ob Diesel, Benziner oder Plug-in-Hybrid –, sind wir für Sie da. Sind Sie bereits jetzt auf der Suche nach einem neuen Fahrzeug, dann lassen Sie sich nicht das jüngste und innovativste Mitglied unserer Fahrzeugfamilie entgehen: den neuen MINI Countryman Plug-in-Hybrid. Mit einem Verbrauch von 2.41 l/100 km und CO_2-Emissionen von nur 55 g/km ist er ein wahrer «Musterknabe». Bei diesen Werten leisten Sie einen aktiven Beitrag zur Veränderung, ohne auf das für MINI typische Go-Kart-Feeling verzichten zu müssen. Dieser MINI wurde für all jene geschaffen, die in Sachen Performance keine Kompromisse machen möchten.

Haben Sie Fragen zu Ihrem aktuellen oder künftigen MINI, schauen Sie gern auf www.MINI.ch vorbei.

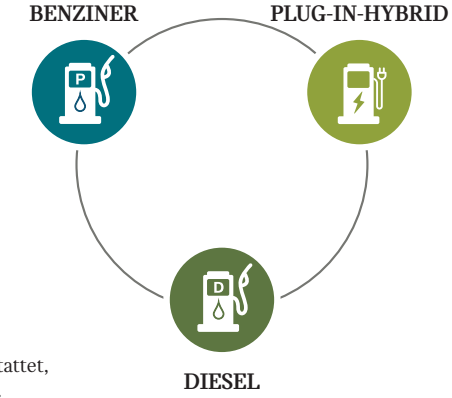
Ihr MINI Schweiz Team.



DIE MINI MOTORENTECHNOLOGIE.

WAHL DES RICHTIGEN MOTORS. DIESEL, BENZIN, PLUG-IN-HYBRID.

Uns ist bewusst, dass der heutige Markt eine umfangreiche Palette an passenden Möglichkeiten bietet, wenn es um die Wahl des richtigen Motors geht. Unsere Diesel-, Benzin- und Plug-in-Hybrid-Modelle warten mit einmaligen Vorteilen auf und sind zudem so effizient und sauber wie nie zuvor.



DIE MINI MOTOREN IM DETAIL.

- Fertigung im Motorenwerk der BMW Group in Hams Hall, Vereinigtes Königreich
- Alle MINI Motoren nutzen gruppenübergreifende Technologien
- Alle MINI Fahrzeuge sind mit TwinPower Turbo Motoren ausgestattet, die Turbolader und Direkteinspritzung miteinander kombinieren. Das Ergebnis ist eine höhere Effizienz, gepaart mit erstklassiger Leistung

Die BMW Group hat bedeutende Fortschritte bei der Motorentechnologie erzielt, durch die der gesamte CO_2-Ausstoss der MINI Palette um 40 % gesenkt werden konnte. Die Generation der MINI TwinPower Turbo mit Benzin- oder Dieselmotor bzw. Plug-in-Hybrid-Antrieb sind sauberer und effizienter als jemals zuvor, ohne jegliche Einbussen bei den sagenhaften Fahreigenschaften von MINI. In jedem MINI Motor steckt die Erfahrung aus 100 Jahren Ingenieursleistung auf höchstem Niveau und eine Reihe hochmoderner Technologien, die inzwischen zur Serienausstattung gehören. Ganz gleich, welche Erwartungen Sie hegen, mit dem MINI haben Sie die Gewissheit, eines der saubersten Autos seiner Klasse zu fahren.

REDUKTION DER CO_2-EMISSIONEN

40 %

Zwischen 1995 und 2016 haben wir die gesamten CO_2-Emissionen aller Modelle der BMW Group in Europa um 40 % reduziert.

EURO 6.

Alle MINI Motoren erfüllen die strengsten Anforderungen der Euro-6-Abgasnorm. Ziel der Euro-6-Norm ist eine Reduzierung der schädlichen Abgasemissionen sowohl von Diesel- als auch Benzinfahrzeugen. Dazu gehören Stickstoffoxid (NO_x), Kohlenstoffmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffe (THC und NMHC) sowie die Partikelmasse (PM), das heisst Russpartikel aus den Abgasen von Dieselmotoren.

TECHNISCHE DATEN DER MINI MOTOREN.

Modell	Motor	Leistung (PS)	Maximales Drehmoment (Nm)	Verbrauch kombiniert (l/100 km)	Benzin-äquivalent	CO_2-Emissionen (g/km)	CO_2-Emissionen aus Treibstoff- und/oder Strom-bereitstellung	Energieeffizienz-kategorie	Beschleunigung 0–100 km/h (Sekunden)
MINI 3 door	One First	75	160	5,4–5,5		122–124	28–29	F	12,8
	One	102	190	5,4–5,5		122–124	28–29	F	10,1
	One D	95	220	3,8–3,9	4,3–4,4	99–102	17	B	11,2
	Cooper	136	220	5,4–5,5		122–124	28–29	F	7,9
	Cooper D	116	270	3,9	4,4	102–103	17	B	9,2
	Cooper S	192	280	6,4–6,5		145–147	34	G	6,8
	Cooper SD	170	360	4,2	4,8	110–111	19	C	7,2
MINI 5 door	One First	75	160	5,4–5,5		123–125	28–29	F	13,4
	One	102	190	5,4–5,5		122–125	28–29	F	10,3
	One D	95	220	3,8–3,9	4,3–4,4	101–103	17	B	11,6
	Cooper	136	220	5,4–5,5		123–125	28–29	F	8,2
	Cooper D	116	270	3,8–3,9	4,4–4,6	103–104	17–18	B	9,4
	Cooper S	192	280	6,5–6,6		148–150	34–35	G	6,9
	Cooper SD	170	360	4,2	4,8	110–112	19	C	7,3
MINI Cabrio	One	102	190	5,6–5,7		127–130	30	F–E	10,6
	Cooper	136	220	5,6–5,7		127–130	30	F	8,8
	Cooper D	116	270	4,2–4,3	4,8–4,9	111–112	19	C	9,9
	Cooper S	192	280	6,8–6,9		154–157	36	G	7,2
	Cooper SD	170	360	4,3–4,4	4,9–5,0	114–115	19–20	C	7,7
MINI Clubman	One	102	180	5,8		131	31	F	11,1
	One D	116	270	4,3	4,9	112	19	B	10,8
	Cooper	136	220	5,8		131	31	F	9,1
	Cooper D	150	330	4,3	4,9	112	19	B	8,9
	Cooper S	192	280	6,6		151	35	G	7,2
	Cooper SD	190	400	4,5	5,1	119	20	C	7,6
	Cooper SD ALL4	190	400	4,8	5,5	127	21	D	7,4
MINI Countryman	One	102	180	5,9–6,0		134–137	31–32	F	11,8
	One D	116	270	4,3–4,4	4,9–5,0	112–115	19	C	11,2
	Cooper	136	220	5,9–6,0		134–137	31–32	F	9,6
	Cooper D	150	330	4,5–4,6	5,1–5,2	119–120	20	C	9,1
	Cooper D ALL4	150	330	4,7–4,9	5,4–5,6	124–128	21–22	D	9,0
	Cooper S	192	280	6,5		148–149	34	G	7,5
	Cooper SD	190	400	4,5–4,6	5,1–5,2	119–122	20	C	7,9
	Cooper SD ALL4	190	400	4,8–4,9	5,5–5,6	127–130	21–22	D	7,6
	Cooper S E ALL4	136+85	220+165	2,4–2,5	3,9–4,0	55–56	31–32	D	6,8

Durchschnitt aller immatrikulierten Neuwagen in der Schweiz 2018: 133 g CO_2/km

Emissionseinstufung: Euro 6

NACHHALTIGKEIT.

Seit 2014 wurde die BMW Group drei Jahre in Folge als «Nachhaltigster Automobilhersteller der Welt» im Dow Jones Sustainability Index (DJSI) gelistet.

MEMBER OF Dow Jones Sustainability Indices In Collaboration with RobecoSAM

80%

Seit 2006 haben wir den Energieverbrauch für die Produktion eines MINI um 35 % gesenkt und die Abfallmenge um 80 % reduziert.

63%

Dies ist der von der BMW Group für die weltweite Produktion eingesetzte Stromanteil, der aus erneuerbaren Quellen stammt.

DIE MINI DIESELMOTOREN. STARKE LEISTUNG. GERINGERE EMISSIONEN.

Die MINI TwinPower Turbo Dieselmotoren bieten brillante Fahrleistungen und die beste Verbrauchsoptimierung ihrer Klasse in Kombination mit aussergewöhnlich niedrigen Emissionen dank der MINIMALISM-Technologie, die für eine bessere Leistung bei minimalem Verbrauch sorgt.

NO_x UM 90% REDUZIERT

Unsere Dieselmotoren verwenden zwei hocheffiziente Systeme, die in Kombination bis zu 90 % der Stickstoffoxidemissionen (NO_x) unterbinden.
Alle Dieselmodelle verfügen über einen Katalysator mit integriertem, wartungsfreiem Partikelfilter.

CO_2 UM 20% REDUZIERT

Ein Dieselmotor stösst im Durchschnitt 20 % weniger CO_2 aus als ein vergleichbarer Benzinmotor.

Die MINI Dieselmotoren bestehen aus Leichtmetalllegierungen auf Aluminiumbasis und sind als Drei- oder Vierzylinder erhältlich.

Alle Dieselmotoren zeichnen sich durch folgende Eigenschaften aus, die ständig optimiert werden:

- ✓ Turboladertechnologie
- ✓ Variable Turbinengeometrie
- ✓ Common-Rail-Direkteinspritzung

DIE MINI BENZINMOTOREN. VERRINGERN DIE EMISSIONEN. NICHT DAS FAHRVERGNÜGEN.

Durch unser beständiges Streben nach Innovation ist die jüngste Generation der MINI TwinPower Turbo Benzinmotoren noch effizienter, sparsamer und leistungsstärker als bisher. Für ein wirklich dynamisches und hocheffizientes Fahrerlebnis sind unsere Drei- und Vierzylindermotoren mit folgenden Funktionen ausgestattet, die laufend auf den neuesten Stand gebracht werden:

- Valvetronic – System zur Steuerung der angesaugten Luftmenge mit doppelter variabler Nockenwellensteuerung (VANOS)
- Hochpräzise Direkteinspritzung
- Turbolader

DER MINI COUNTRYMAN PLUG-IN-HYBRID.

ANTRIEB.

Der MINI Cooper S E Countryman ALL4 Plug-in-Hybrid liefert mit Hilfe des Doppelantriebes eine exzellente Leistung und ist dabei überaus effizient unterwegs. Im rein elektrischen Betrieb, dem eDrive-Modus, reduziert er den Schadstoffausstoss zudem auf null. Der Doppelantrieb in diesem Modell zeichnet sich dadurch aus, dass beide Achsen bei Nutzung sowohl des Elektro- als auch des Verbrennungsmotors allradgetrieben sind.

VERBRENNUNGS-MOTOR (ICE).

- Sitzt an der Fahrzeugfront und treibt die Vorderachse an
- 136 PS
- Benzin, 1,5 Liter, 3 Zylinder

ELEKTROMOTOR.

- Ist unterhalb der Rücksitze und des Kofferraumbodens montiert und treibt die Hinterachse an
- Die Lithium-Ionen-Batterie lässt sich in rund 2,5 Stunden an einer Wallbox der BMW Group aufladen
- 88 PS

KOMBINIERTES SYSTEM.

- Verbrennungs- und Elektromotor erzeugen gemeinsam den Allradantrieb, ganz ohne Antriebswelle
- Leistung: 224 PS, Drehmoment: 385 Nm
  0–100 km/h: 6,8 Sekunden
- Treibstoffverbrauch: 2,1 l/100 km, CO_2: 49 g/km,
  Stromverbrauch: 13,2 kWh/100 km

DER MINI COUNTRYMAN PLUG-IN-HYBRID.

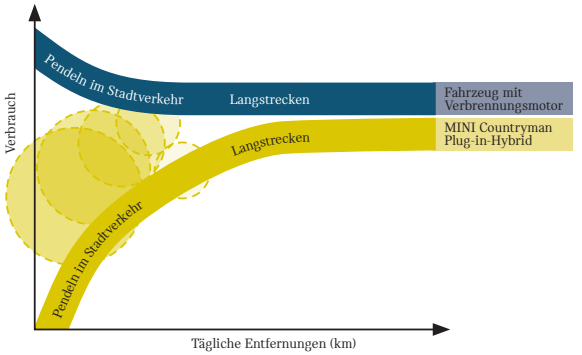
OPTIMIERTER VERBRAUCH – NICHT ERST MORGEN, SONDERN HEUTE.

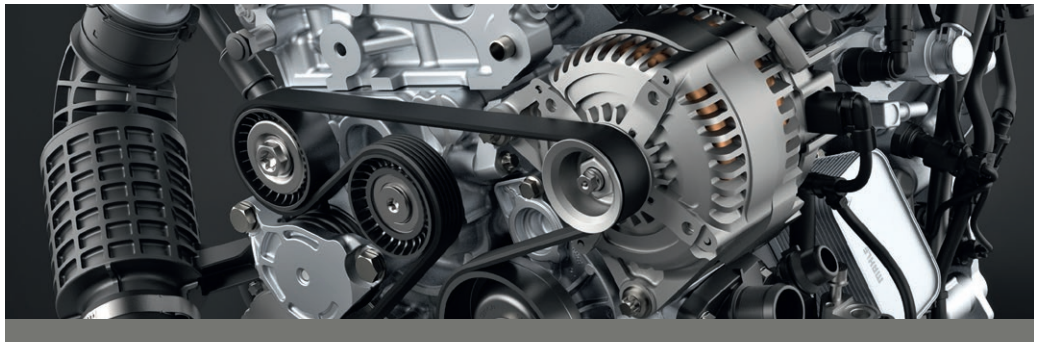
Wir kennen und erforschen die Fahrgewohnheiten unserer Kunden: Mit dieser wichtigen Massnahme stellen wir sicher, dass der MINI Countryman Plug-in-Hybrid exakt ihren Erwartungen entspricht.

Aus diesem Grund ist der MINI Countryman Plug-in-Hybrid mit verschiedenen Fahrmodi ausgestattet, über die der Fahrer den Verbrauch direkt beeinflussen kann. Hierfür sind Fahrstil, zurückgelegte Entfernung und gewählter Fahrmodus ausschlaggebend.

STADTVERKEHR IM ALLTAG.

Für kurze und mittlere Distanzen im urbanen Bereich ist der MINI Countryman Plug-in-Hybrid ideal geeignet: Hier können Sie das volle Potenzial des Elektromotors ausschöpfen und so den Treibstoffverbrauch senken. Ein weiterer ausschlaggebender Faktor für die optimale Nutzung der Hybridfunktion ist die Möglichkeit, die elektrische Batterie über eine Stromquelle aufzuladen. Mit dem MINI Countryman Plug-in-Hybrid bewältigen Sie Kurzstrecken allein mit dem Elektromotor, während der Grossteil an Stadtfahrten im normalen Hybridmodus zurückgelegt wird. Langstrecken hingegen können im Vergleich zu Fahrzeugen der gleichen Klasse ohne Elektroantrieb einen höheren kombinierten Verbrauch verursachen. Die Grafik erläutert, welche Fahrstile und Distanzen sich am besten für ein eDrive-Fahrzeug wie den MINI Countryman Plug-in-Hybrid im Vergleich zu einem Fahrzeug mit Verbrennungsmotor eignen.





MINIMALISM. WENIGER IST MEHR.

HIGHTECH DURCH UND DURCH.

SPASSGESTEUERT UND LEISTUNGSORIENTIERT.

Ein MINI verlangt nicht viel. Die bedarfsgesteuerten Komponenten liefern alles Nötige – genau zum richtigen Zeitpunkt. Völlig autonom schalten sich die automatischen Kühlsysteme ein und aus. Durch den niedrigeren Energieverbrauch wird auch weniger Treibstoff benötigt, wodurch die Emissionen reduziert werden.
Alle Motorbestandteile – seien es Hauptkomponenten oder Hilfssysteme – tragen aktiv zur Optimierung der Energiebilanz des MINI bei.

INTELLIGENTE ASSISTENZSYSTEME.

KEINE SORGE. SIE SIND UND BLEIBEN AM STEUER.

MINI erkennt etwas Gutes auf den ersten Blick – für sich, für den Fahrer und für die Umwelt. Die intelligenten Technologien, wie die Auto-Start-Stop-Funktion und die Schaltpunktanzeige, garantieren Einsparungen bei jeder Fahrt im MINI. Unsere 8-Gang-Automatikgetriebe arbeiten mit einer temporären Entkopplung des Getriebes, was die Drehzahl reduziert und die Effizienz steigert – drückt der Fahrer aufs Gaspedal, wird sofort ein Gang eingelegt.
Erklärtes Ziel ist die Energieeinsparung durch die passende Technologie in möglichst vielen Situationen – ganz gleich, ob Sie beschleunigen, bremsen, abbiegen oder schlicht stillstehen.

TECHNOLOGIE UND KONSTRUKTION.

INTELLIGENTES DESIGN. EBEN TYPISCH MINI.

Alle unsere Fahrzeuge werden an unseren Produktionsstandorten in Oxford (UK) und Born (NL) hergestellt.
Herz und Verstand eines MINI arbeiten Hand in Hand, dank einer sparsamen Technologie und intelligenter Antriebssysteme.
Das präzis definierte Aussendesign setzt das Fahrvergnügen im MINI perfekt in Szene.
Seine sportliche Gesinnung ist (grösstenteils) den leichten Aluminiumlegierungen im Chassis und den aerodynamischen Details zu verdanken, die zur Verbesserung der Gesamteffizienz beitragen. Kurz gesagt: MINIMALISM in Bestform.

Weitere Informationen über MINI finden Sie auf www.MINI.ch

Folgen Sie uns auf:

Produktbeschreibungen und -informationen sind gültig bei Drucklegung. Oktober 2018.